

SUPERWIND 350-II



Il Superwind 350 si trasforma nel SW 350-II
Silenzioso Potente e ulteriormente Migliorato

Per quasi 20 anni, l'SW 350 ha dimostrato la sua qualità e le sue prestazioni su yacht a vela e altre applicazioni off-grid in tutto il mondo. Per luoghi molto impegnativi, abbiamo sviluppato ulteriormente l'SW 353. Questi miglioramenti tecnici ora trovano la loro strada nell'SW 350, combinando così la familiare silenziosità con la robustezza dell'SW 353 per creare il nuovo SW 350-II.

Il mozzo del rotore brevettato, ora completamente sincronizzato, offre una maggiore resistenza alle turbolenze e, in combinazione con un cuscinetto del rotore ottimizzato, aumenta la stabilità e la durata.

Le particolarità dell'SW 350-II

- ◆ regolazione automatica e completamente sincronizzata della pala del rotore per la limitazione della potenza e della velocità - nessun arresto richiesto a velocità del vento estreme
- ◆ la regolazione delle pale del rotore e uno speciale profilo delle pale del rotore riducono al minimo lo sviluppo del rumore
- ◆ Cuscinetto ottimizzato per una maggiore durata dell'SW 350-II
- ◆ Le pale del rotore accuratamente ponderate e il mozzo bilanciato con precisione garantiscono un funzionamento senza vibrazioni
- ◆ prodotto esclusivamente con materiali resistenti all'acqua di mare
- ◆ smorzamento delle vibrazioni integrato (riduce al minimo il ronzio del generatore)
- ◆ cuscinetto di imbardata smorzato per un funzionamento silenzioso e regolare anche in luoghi turbolenti

Dati tecnici

SW 350-II

Potenza nominale	350 W
Velocità nominale del vento	12,5 m/s
Velocità del vento di interruzione	3,5 m/s
Velocità del vento tagliata	Modalità di esecuzione: 35 m/s Modalità di spegnimento: 50 m/s
Diametro del rotore	1,22 m
Numero di lame	3
Materiale della pala del rotore	G/CFRP laminato a mano
Velocità del rotore	500 – 1300 giri/min
Generatore	Magneti permanenti
Voltaggio	Disponibile a 12 / 24 / 48 VDC
Connessione	Regolatore di carica
Controllo di velocità	Passo completamente sincronizzato
Controllo di potenza	Passo completamente sincronizzato
Freno principale	Elettrodinamica
Peso della navicella	12,5 kg

